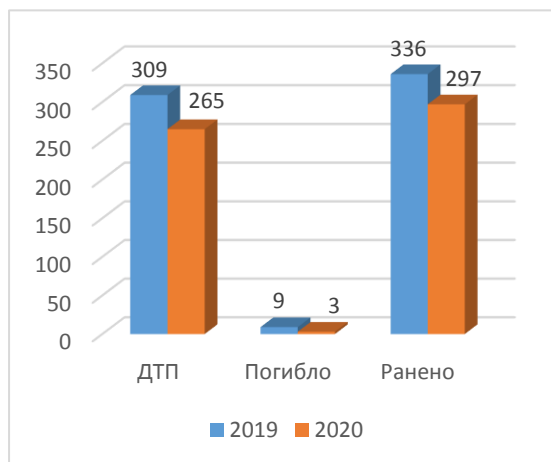


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за десять месяцев 2020 года



На территории Свердловской области за десять месяцев 2020 г. зарегистрировано 265 (309; -15%) ДТП с участием детей, в которых 297 (336; -13 %) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 3 ребенка (9; -67%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий.

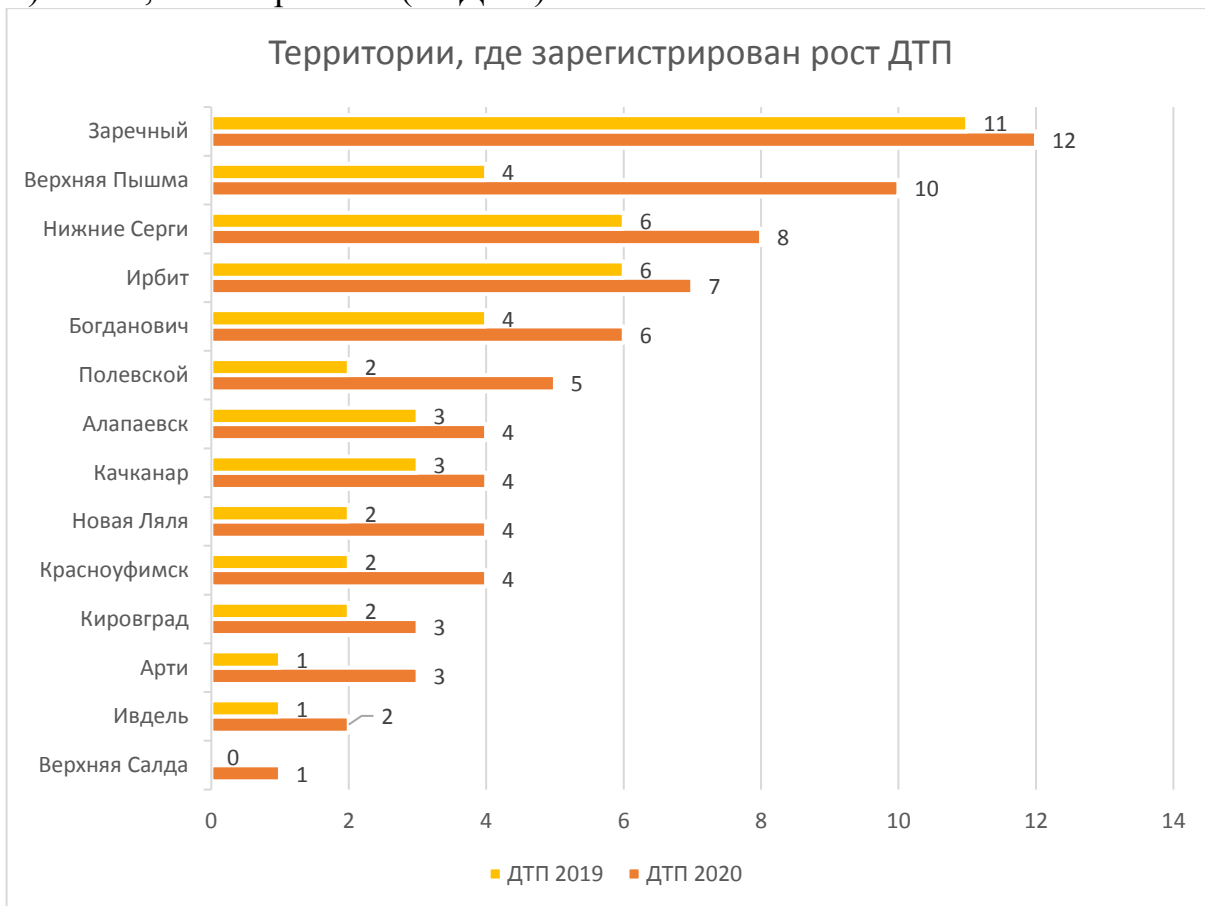
ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Кировграде, Первоуральске и Краснотурьинске (по 1 ДТП; +100%):

*20.06.2020 года около 06 часов в Кировградском районе, на автодороге Кировград - Карпушиха - Левиха 3 км, водитель автомобиля «Опель», не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие - дерево. В результате ДТП погиб пассажир- девушка 15 лет, которая находилась на заднем пассажирском сидении справа и не была пристегнута штатным ремнем безопасности. Накануне водитель был на свадьбе у друзей, утром решил съездить в магазин, взяв с собой двух пассажиров. У водителя установлено состояние опьянения. Девушка приехала вместе с мамой на свадьбу из г. Красноярск к родственникам.*

*11.08.2020 года около 14 часов в Первоуральске, напротив дома 34 по улице Ватутина, водитель, 1964 г.р., управляя автомобилем «Вольво» с полуприцепом допустил наезд на мальчика, 2009 г.р., который переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате наезда несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель грузового автомобиля, житель Казани, прибыл в наш регион на разгрузку – погрузку, ехал по навигатору и ошибочно заехал не на ту улицу, ребенка на переходе не заметил.*

*12.09.2020 года около 21 часа 30 минут в Волчанске, рядом с домом №8 на улице Максима Горького, водитель автомобиля «Фольксваген Туарег», находясь в состоянии алкогольного опьянения, не выбрал безопасную скорость движения, допустил наезд на 15 летнюю девочку – пешехода, которая двигалась по правому краю проезжей части попутно движению транспортных средств. От полученных травм девочка скончалась на месте происшествия. Водитель с места аварии скрылся, вскоре был разыскан. Погибшая находилась в компании 4 подруг. Девочки возвращались домой с территории спортивного центра, где гуляли в свободное от учебы время. Световозвращающие элементы на верхней одежде подростков отсутствовали.*

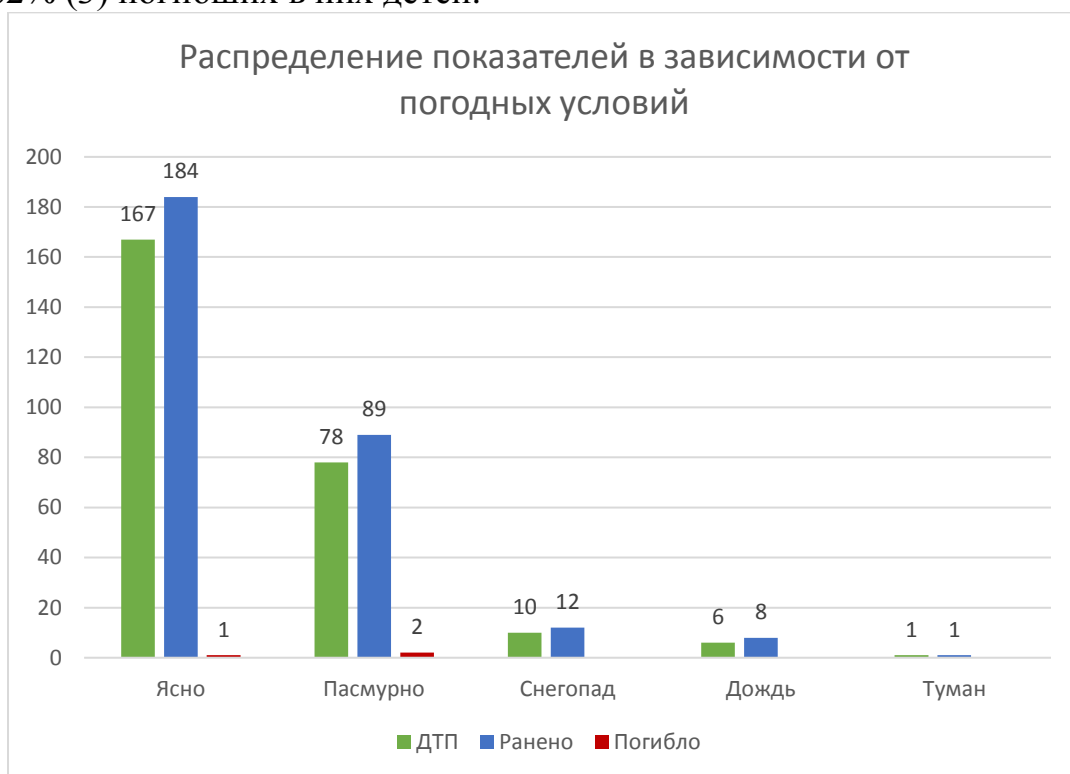
В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Артях (3 ДТП); на 150% в Верхней Пышме (10 ДТП) и Полевском (5 ДТП); на 100% в Новой Ляле, Красноуфимске (по 4 ДТП), Ивделе (2 ДТП) и Верхней Салде (1 ДТП); на 50% в Богдановиче (6 ДТП) и Кировграде (3 ДТП); на 33,3% в Нижних Сергах (8 ДТП), Алапаевске, Качканаре (по 4 ДТП); на 16,7% в Ирбите (2 ДТП) и на 9,1% в Заречном (12 ДТП).



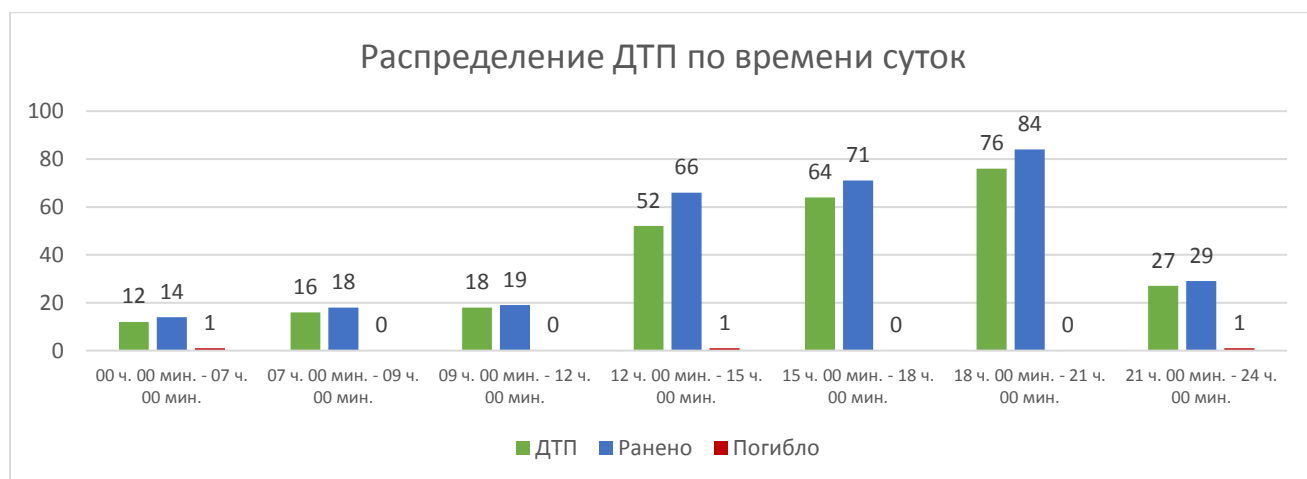
40% (116) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 32% (97) на дошкольный возраст и 28% (84) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 66 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети и один ребенок погиб.



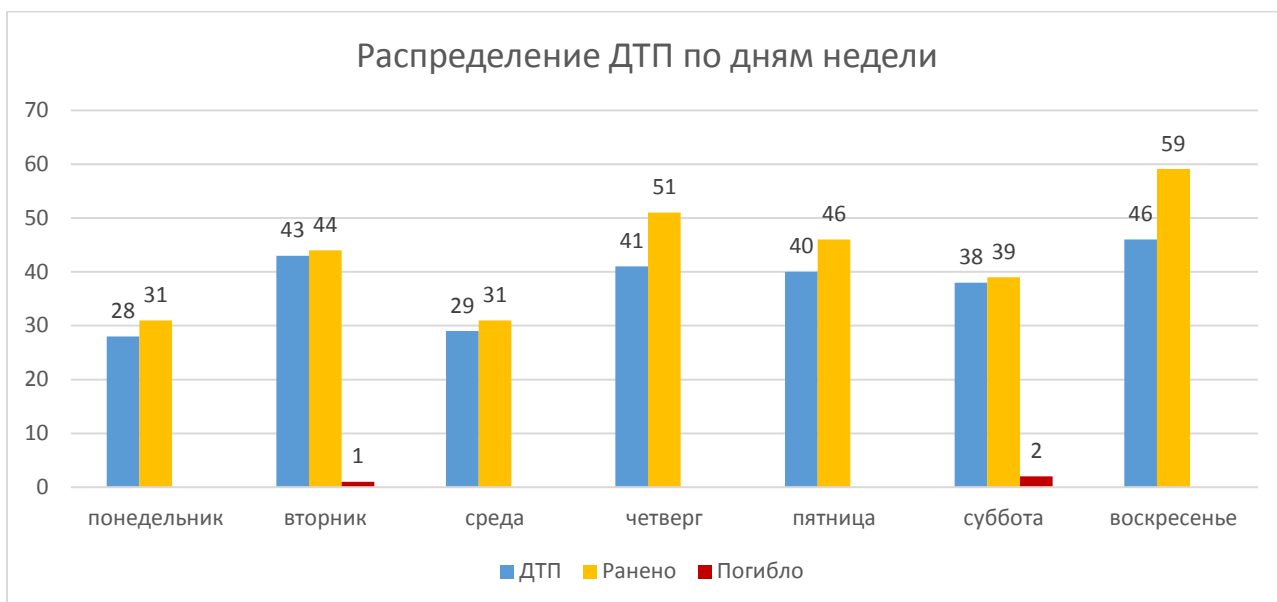
На 18% (204) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, на 15% (236) раненых и на 62% (3) погибших в них детей.



63% ДТП (167) произошли при ясной погоде и 37% (95) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, туман, снегопад, метель), 2 ребенка погибли в пасмурную погоду. Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



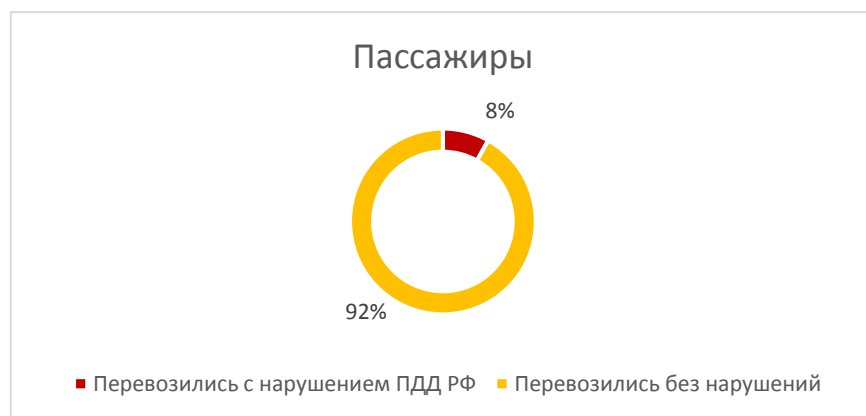
72% (192) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 18 до 21 ч. 00 мин. (76 ДТП, 84 ранены), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.



### По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

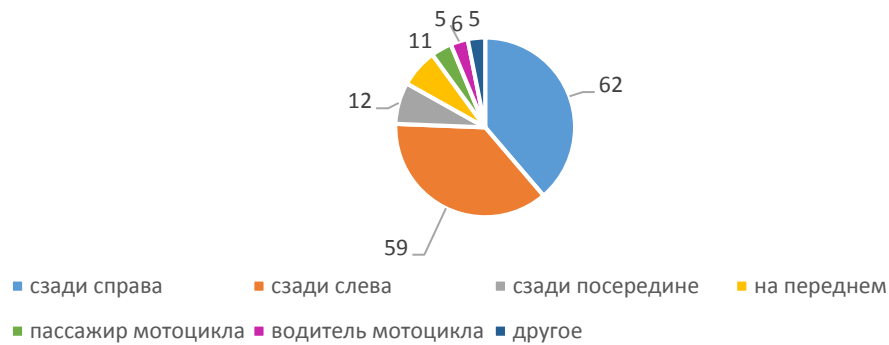
С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 134 (141; -7,6%) ДТП, в которых пострадали 160 (167; -7%) детей и 1 (5; -80%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 118 детей (137; -16,3%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 50%.



При анализе ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, установлено 12 нарушений водителями правил перевозки детей, в которых пострадали 13 несовершеннолетних (21; -38%): Екатеринбург -3, в Реже и Богдановиче по 2, в Алапаевске, Невьянске, Нижнем Тагиле, Нижних Сергах, Первоуральске, Талице по 1. Два ребенка перевозились на руках, пятеро – на заднем пассажирском сидении без детских удерживающих устройств, двое в детских удерживающих устройствах, несоответствующих росту и весу ребенка, еще один в детском удерживающем устройстве, не пристегнутым к конструкции транспортного средства, трое – не пристегнутые ремнем безопасности.

### Расположение детей в транспортном средстве

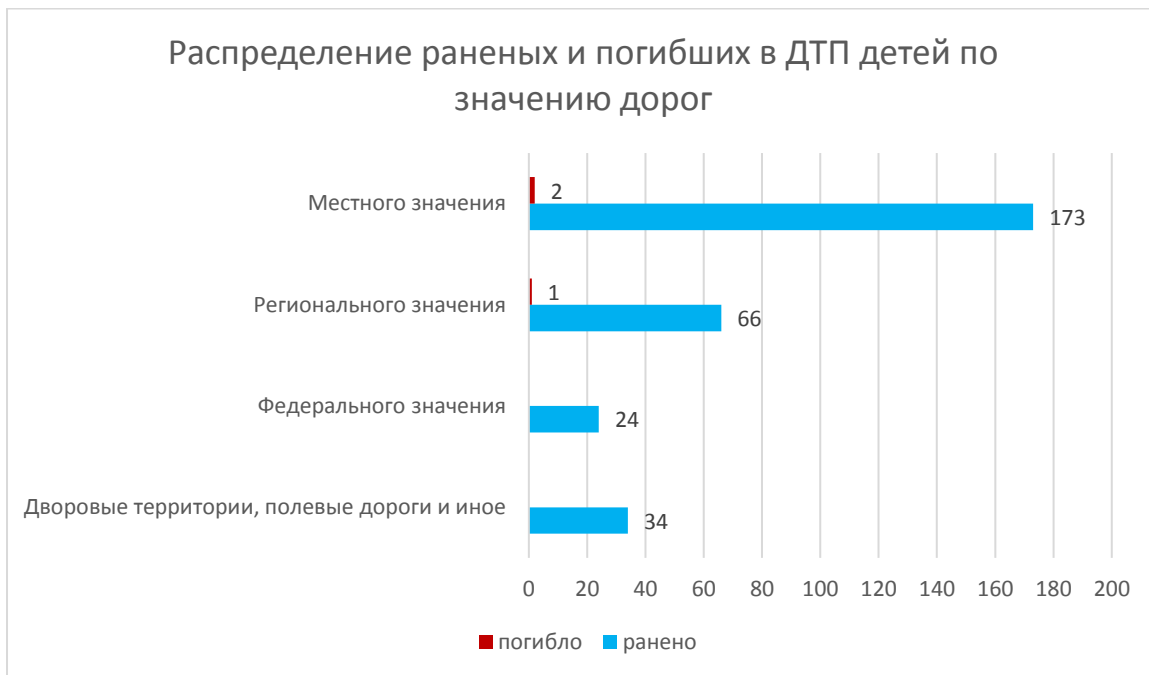


По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (62).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (106; -13%), количество травмированных в них детей снизилось на 16% (130). Четверть столкновений (25; -11%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 35 (-10%) детей, при этом в 8 (+60%) случаях водители нарушили правила обгона, в результате пострадали 9 детей- пассажиров (АППГ) и в 9 (+80%) случаях допустили выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, в результате пострадали 15 (+114%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 62 (-16%) ребенка. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 43 (+95%) юных пассажира и 1 погиб (-66%).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 204 ДТП (-22%), в которых пострадали 220 (-22%) детей и 2 (-50%) погибли. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 61 ДТП (+15%), травмированы 77 (+30,5%) детей и 1 (-80%) погиб. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 18 ДТП, в которых пострадали 24 ребенка. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 55 ДТП (+2%), в которых 66 (+3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (-75%) погиб. На дорогах местного значения зарегистрировано 162 ДТП (- 23,2%), в которых травмированы 173 (-24%) ребенка и 2 (-33,3%) погибли.



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 104 (129; -20%) ДТП, в которых пострадали 108 (129; -17%) детей и 2 (3; -33,3%) погибли. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 39%.



На 4% (51) увеличилось количество ДТП и раненых (50) по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, 1 ребенок погиб.

Каждый второй наезд на ребенка (40 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 43 юных пешехода (-23%) и 1 (АППГ) ребенок погиб. Из них на нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 15% (23), раненых на 10% (26) и 1 ребенок погиб (+100%): Екатеринбург -7 ДТП, Нижний Тагил- 3 ДТП, Новоуральск и Первоуральск по 2 ДТП, Алапаевск, Заречный, Богданович, Каменск-Уральский, Качканар, Новоуральск, Полевской, р.п. Пышма и Серов по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 6% (16): Екатеринбург 13 ДТП (АППГ), Нижний Тагил 1 ДТП (-50%), Верхняя Пышма и Качканар по 1 ДТП (+100%).



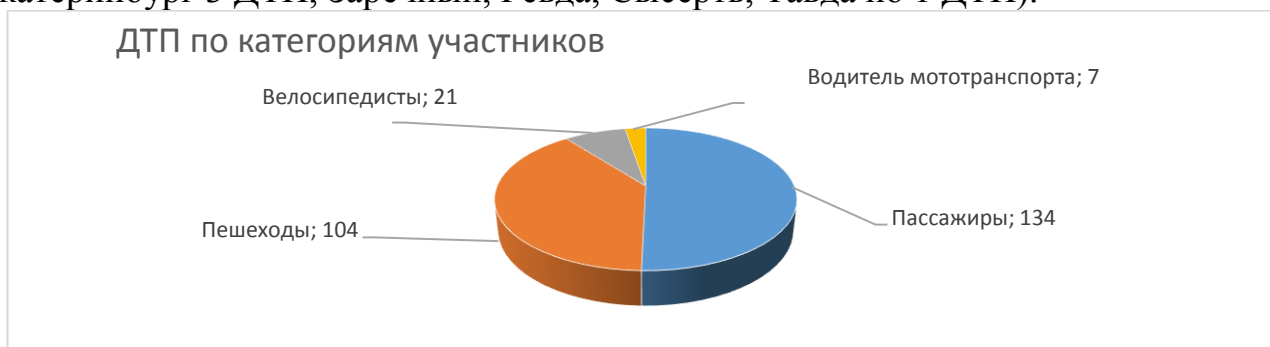


На 43% (12) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов. В таких авариях пострадали 11 детей (-45%) и 1 погиб (АППГ).



С участием **детей-велосипедистов** зарегистрировано 21 (30; -30%) ДТП, в которых травмирован 21 (30; -30%) ребенок, из них 15 (23; -32%) пострадали по собственной неосторожности (Екатеринбург и Нижний Тагил по 3 ДТП, Арти, Богданович, Ирбит, Ивдель, Кировград, Краснотурьинск, Новоуральск, Сысерть, Сухой Лог по 1 ДТП). Во всех случаях защитный шлем и специальная экипировка не использовались.

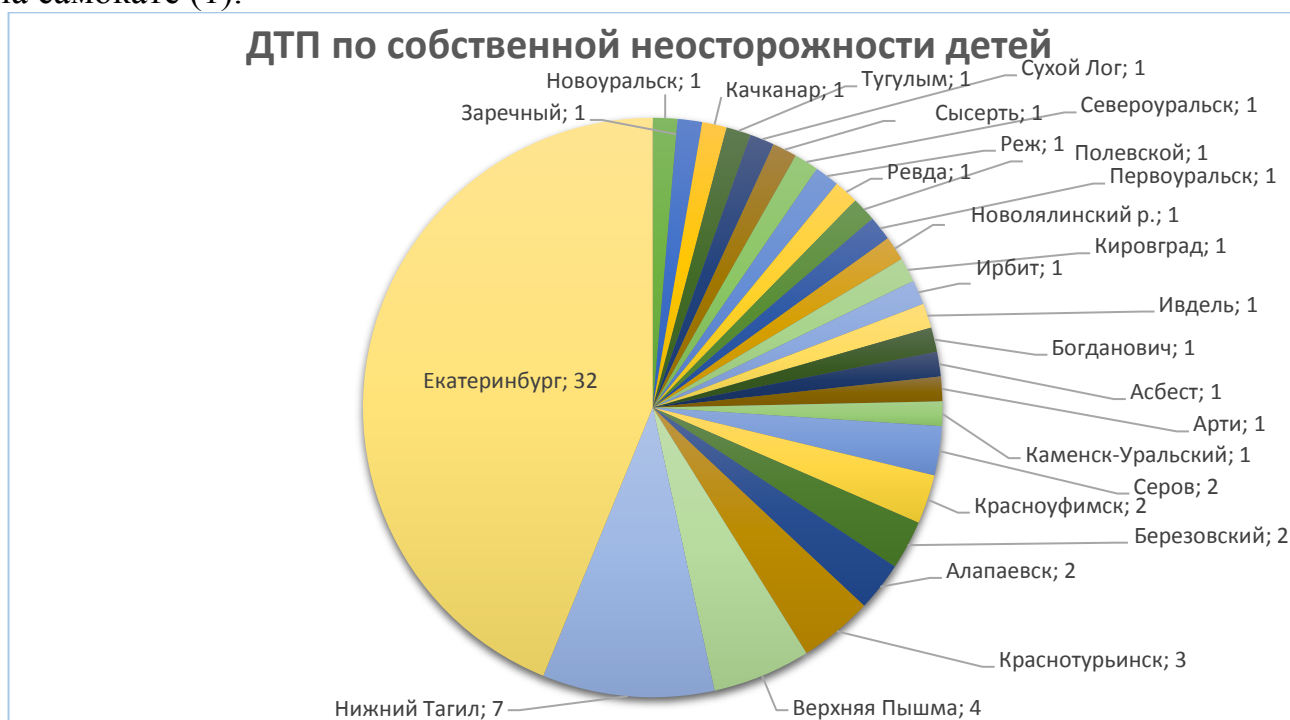
С участием **детей-водителей мототранспорта** зарегистрировано 7 (6; +16,7%) ДТП, в которых пострадали 7 (5; +40%) несовершеннолетних. При этом во всех случаях несовершеннолетние управляли авто и мототранспортными средствами, не имея специального права управления (Екатеринбург 3 ДТП, Заречный, Ревда, Сысерть, Тавда по 1 ДТП).



По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 15%, погибших на 67% и травмированных на 13%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров снизилось на 7,6%, с участием детей-пешеходов на 20%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 73 ДТП из 265 и составляет 27% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 32 (+14%); Нижний Тагил 7 (+75%); Верхняя Пышма 4 (+300%); Краснотурьинск 3 (+100%); по 2 ДТП в Алапаевске (+100%), Березовском (-33,3%), Красноуфимске (+100%) и Серове (АППГ); по 1 ДТП в Каменске- Уральском (-80%), Артях (АППГ), Асбесте (+100%), Богдановиче (АППГ), Ивделе (+100%), Ирбите (-50%), Кировграде (АППГ), Новой Ляле (АППГ), Первоуральске (+100%), Полевском (+100%), Ревде (-50%), Реже (-67%), Североуральске (-50%), Сысерти (-67%), Сухом Логу (АППГ), Тугульме (+100%), Качканаре (-50%), Заречном (-67%) и Новоуральске (-75%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (28), неподчинение сигналам регулирования (9), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (11), неожиданный выход (выезд) на проезжую часть перед близко идущим транспортом (8), игра на

проезжей части (2), несоблюдение очередности проезда (11), нарушение правил проезда пешеходных переходов (3), передвижение по проезжей части на самокате (1).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### ПРЕДЛАГАЮ:

1. Продолжить работу, в том числе в дистанционной форме, по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования мобильных гаджетов, наушников, капюшонов.

2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обследование образовательных организаций), использования детьми световозвращающих элементов на верхней одежде и аксессуарах.

3. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении профилактических мероприятий с участием педагогов, родительских патрулей, отрядов юных инспекторов движения по контролю за соблюдением правил перехода проезжей части несовершеннолетними пешеходами, велосипедистами.

4. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

5. Проводить разъяснительную работу в социальных сетях, направленную на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах.